

Årsmøte 2026

Tirsdag 24. mars 2026 kl. 19:00

Tjuvholmen kro

Agenda:

1. Åpning. Godkjenning av innkalling. Valg av møteleder og referent.
2. Årsberetning
3. Fastsetting av kontingent, havneavgifter og eventuelle andre avgifter
4. Revidert regnskap og budsjett
5. Innkomne saker
6. Valg

Sak 1: Åpning. Godkjenning av innkalling, valg av møteleder og referent.

Sak 2: Styrets årsberetning for 2025

Styret i Hamar Båtforening for året 2025 har bestått av:

- | | |
|---------------------------|---------------------|
| • Formann | Inge Faleide |
| • Havnesjef | Bjørn W Andersen |
| • Kasserer | Willy Westeng |
| • Vaktsjef/Ass. havnesjef | Tore Nilssen |
| • Sekretær/Nestformann | Heidi Nordhaug |
| • Båtplassansvarlig | Roald Kjeverud |
| • Klubbhusansvarlig | Jan Magnus Østigård |
| • Varamedlem: | Ole Gustav Solberg |

Tur, arrangement og uthavns komité:

- Oscar Wiik
- Erik Løken
- Roald Kjeverud
- Frank Andersen

Revisorer:

- Reidar Otterstad
- Frode Alhaug

Valgkomite

- Per Holland
- Ståle Rindal
- Kåre H. Hansen

Hamar Båtförening har følgende æresmedlemmer:

- Avdøde Rolf Holland
- Avdøde Per Høistad
- Avdøde Arve Snilsberg
- Avdøde Harald Sundheim
- Øystein Eriksen
- Karl Erik Joakimsen
- Avdøde Yngve Tomter
- Bjørn Kristiansen

Generelt: *Formann Inge Faleide*

2025 har vært preget av usikkerhet for våre båtplasser i forbindelse med utbyggingen av Mjøsfronten og til dels Jernbanebrygga. I planen til kommunen skal våre 30 båtplasser langs Skibladnerbrygga fjernes til fordel for kabelbane, og HBF mener bølgevernet er for dårlig.

Statsforvalteren stanset arbeidet med prosjektet Mjøsfronten i sommer, og vi fikk da anledning til å komme med en høringsuttalelse. Kommunen besvarte vår høringsuttalelse, og avviste våre krav og begrunnet det med et politisk ønske* om å gjøre Brygga havn mer tilgjengelig for folk flest. Vi sendte så en klage på svaret til Statsforvalteren, noe som førte til at arbeidet ikke kunne igangsettes før vi trakk klagen, eller ved at Statsforvalteren overprøvde vår klage - noe som kunne ta flere uker. Øverste leder i kommunens planavdeling tok kontakt med HBF, og vi hadde møte der vi også hyret advokat med offentlig forvaltning som hovedfelt. Våre viktigste saker var å beholde båtplassene og sikre nødvendig bølgevern. HBF trakk klagen etter å ha blitt enige om følgende:

1. Vi beholder våre plasser langs Skibladnerbrygga inntil det foreligger en ny reguleringsplan som krever flytting. Dvs. at flytting av kabelbane er tatt ut av Mjøsfronten 1B.
2. Bølgevern forlenges på utvidet Skibladnerbrygge. Front støpes ned til 121,17 moh., tilsvarer 3,25 m lokal vannstand.
3. Vurdere mer bølgevern hvis nødvendig
4. Leieavtale med HBF og kommunen før 31.12.25. Denne er fortsatt til forhandling.

*Vi har sendt infobrev om HBF sin situasjon til de folkevalgte i Forberedende planutvalg hvor bl.a. ordfører er medlem.

Ved Jernbanebrygga vil vi miste noen plasser pga. utbygging i regi av Scandinavian Property Group (SPG). Antall og tidspunkt er foreløpig ikke stadfesta.

Usikkerheten har gjort at vi ikke turte å selge båtplasser - som igjen har ført til betydelig tap av inntekter. Mer spesifisert av båtplassansvarlig, havnesjefer og kasserer.

Øvrig

- Vi har hatt 15 styremøter i 2025.
- Store utbedringer på bryggeanlegget på Tjuvholmen inkl. bølgebryter
- Godt samarbeid med Redningsselskapet og RS Ung som låner båtplass og vakthytta
- Nasjonal sikkerhetsdag på Hamar i samarbeid med Mjøsa Båtforbund, KNBF, Hamar Seilforening, Hamar Roklubb, Hamar kommune, Redningsselskapet og RS-ung og Oplandske Dampskibsselskap ved Skibladner.

Generelt: Sekretær Heidi Nordhaug

Sekretærens primæroppgave har vært å være referent på styremøter, mottak og besvarelse av henvendelser på e-post, samt informasjon ut til medlemmer via sms, e-post og hjemmeside. Det ble avholdt 15 styremøter i året 2025.

Det har, som i tidligere år, vært mye henvendelser på e-post knyttet både til båtforeningen og bobilparkeringen.

2025 har vært et nokså krevende år i Hamar Båtforening. Det har vært mye som har skjedd i området som har påvirket drift av havnene. Dette har medført mye ekstra arbeid med både møtevirksomhet og med akutte oppgaver og hendelser som må løses.

Det ble i august arrangert Nasjonal Maritim Sikkerhetsdag på Koigen. Et arrangement som ble gjennomført i samarbeid med en rekke andre aktører. Fra HBF så jobbet sekretær og assisterende havnesjef sammen i prosjektgruppa for arrangementet. Ellers så har sekretæren utført en del praktiske oppgaver i havna gjennom sommeren, og også bistått noe i gjennomføring og organisering av dugnader.

Båtplassansvarlig: Roald Kjeverud

I sesongen 2025 ble det omsatt 44 plasser i forskjellig kategorier, og det ble administrert utleie av 155 plasser.

Når det gjelder omsetning av de 44 plassene så er dette i hovedsak plasser som er benyttet til omplassering av medlemmer som hadde plass fra før.

På grunn av bygging i området inntil båthavnene våre og usikkerhet omkring hvor mange plasser vi kan komme til å miste, så har vi sett oss nødt til å holde igjen på salg av plasser. Dette vil si at plasser som blir solgt av gamle plasseiere, ikke blir omsatt til medlemmer på venteliste, men blir kjøpt tilbake av båtforeningen. Disse blir midlertidig utleid, slik at vi kan ha en buffer for å håndtere eventuelle plasser som blir borte.

Vi prøver så godt vi kan å tilrettelegge både salg og utleie av plasser så alle blir fornøyde, men vi har som kjent dessverre alt for lite plasser, og pr nå totalt ca. 550 stk på venteliste for å få plass i de forskjellige kategorier.

Arbeidet i Brygga båthavn skal gjøres ferdig på vårparten 2026, dette medfører at Brygga Båthavn ikke blir tilgjengelig før 15. juni.

Ønsker alle en fin båtsommer.

Havner 2025: Havnesjef Bjørn W Andersen og assisterende havnesjef/vaktsjef Tore Nilssen

Som tidligere år startet sesongen med klargjøring av havneområder og brygger. Utsetting av badebøyer på våren, og innhenting på høsten.

Brygga båtnavn:

På grunn av arbeidet som utføres på Mjøsfronten, så ble det en kortere båtsesong for de som har båtplass i Brygga båthavn. Vannstanden holdt seg lav over en lang tid, og dette medførte at Småbåthavner sitt arbeid med flytting og oppmoring av bryggene fikk forsinket oppstart. I starten av august fikk vi sterk vind fra den mest uheldige retningen, og dette medførte at enkelte båter og brygger fikk store skader. Det ble gjennom sesongen byttet ut noen flytere på brygger og bommer, og flere står for tur. Det er tidligere bestemt at mye av treverket på utriggere skal byttes ut. Dette skutte vært gjort sesongen 25, men pga. arbeidet i området ble dette utsatt. Det var meningen at både brygge 2 og 4 skulle skjøtes på med flere plasser, men dette ble besluttet utsatt på grunn av usikkerhet rundt fjerning av moloen.

Tjuvholmen båthavn:

Det er montert nytt treverk langs kantene på brygge 4, 5 og 6 da det gamle var blitt råteskadet, dette var en stor og omfattende jobb. Det ble også utført arbeid med å sikre skjøtene på betongbrygger ved å montere nye vaiere og stålplater.

På slippen er den gamle kantsokken skiftet ut med betongblokker. Arbeidet er organisert av HBF, mens kostnadene er dekket av Hamar kommune.

Bølgebryteren:

Bølgebryteren ble ødelagt i kraftig vind og bølger på tampen av høsten 24. Denne ble reparert på starten av sesongen med nye vaiere i alle skjøter. Arbeidet ble utført av småbåthavner. Det løse elementet som har ligget for seg selv i lengre tid, ble slept inn til land og fortøyd langs bølgebryteren

for å sikre det. Det er gjort mange vurderinger på hva man burde gjøre med den, men til slutt valgte vi å gå for en løsning med reparasjon ved å få laget en festebrakett i enden på elementet. Brakett ble påmontert i høst. Det gjenstår nå støping, før den kan festes sammen med resten av bølgebryteren og mores.

Vakthold:

Vakthold sesongen 2025 er utført av Avarn Security. I tillegg til kameraovervåking, som styremedlemmene selv følger med på, går vektere fra vaktelskapet runde på alle brygger hver kveld/natt. Vaktelskapet følger også med på kameraene. Vekterne skriver rapport etter hver runde som vi følger med på.

Sesongen startet med tyverier av kartplottere og annet utstyr fra noen av båtene som blir brukt til fiske. Disse tyveriene ble etterforsket av politiet som brukte vår kameradekning i sitt arbeide.

Ellers har det i sesongen vært lite hendelser.

Det er kontakt med vaktelskapet om anskaffelse av nyere og bedre kameraer. Dette er kameraer som selskapet eier og som HBF betaler leie for.

Diverse:

Uttheising av båter som Jordkjend Båt har overtatt ansvaret for, ser ut til å ha fungert bra. Det samme gjelder oppheising nå i høst. De 2 containeren som ble kjøpt inn i 2024, fikk denne sesongen montert hyller og er tatt i bruk. Styret har fått ryddet og sortert alt som lå i garasjen og fått mye bedre oversikt over både deler, utstyr og verktøy. Alle gressklippere har også fått service i løpet av sesongen, og skal nå fungere fint. Arbeidsbrygga fikk i høst ny motor, da den gamle var utslitt.

Vi har også denne sesongen sett at det er noen båteiere som ikke følger opp havnereglene i forhold til fortøyninger og strekkavlastere. Dette følges stadig opp, og det vil vi fortsette med. Vi har også gjennom sesongen hatt litt problemer med at enkelte båter har blitt lagt igjen på plasser de ikke disponerer, noe som skaper arbeid og problemer når rettmessig plasseier kommer med sin båt. Det ble utført 42 dugnader og 137 medlemmer ble registrert med utført dugnad, så dugnadsviljen har vært bra, noe vi takker for.

Klubbhuset: *Husansvarlig Jan Magnus Østigård*

I 2025 sesongen skjedde det ikke så mye med klubbhuset, da det ble gjort nokså mye i 2024. Foruten vanlig vedlikehold og oppfølging av bygget, ble det skrapet og malt rekkverk og spilevegg ved inngangen. Det ble pyntet opp på området foran inngangen til kroa med blomsterkasser. I tillegg til at de skal være til pynt, var også hensikten å unngå at biler parkerer foran inngangen til kroa og sanitæranlegget.

Det ble på slutten av året inngått ny leieavtale med Tjuvholmen kro. Avtalen er inngått for 2 år, altså 2026 og 2027. Styret ønsker å legge drift av kroa ut på anbud.

Det er i utkast til nye leieavtale med Hamar kommune, et punkt som tilsier at teltene ute på Tjuvholmen skal bort fra 01.10.26, noe som vil påvirke drift av kroa.

Det ble bare avholdt 1 dugnad direkte knyttet til klubbhuset. Tusen takk til de som deltok.

Økonomi: *Kasserer Willy Westeng*

Regnskapet for 2025 viser et underskudd på 57 000,- mot et budsjettert overskudd på 146 000,-. Avviket kan i hovedsak forklares med at det har vært stor aktivitet med vedlikehold av havner, der vi har reparert og oppgradert havnene for 1,5 millioner, noe som er 400 000,- over budsjett. Noe høyere bruttofortjeneste og noe lavere kostnader, gjør at resultatavviket ble redusert til 203 000,-.

Bobilvirksomheten gikk godt også i år, investeringene vi har gjort i denne virksomheten har vi tjent inn, og vi må nå begynne å betale skatt.

Det har vært utfordringer med ombygging av Brygga Båthavn og vi frykter at vi kan miste mange plasser i forbindelse med utbygging av Jernbanebrygga. Vi har derfor valgt å ikke selge plasser videre, og har nå ca. 35-40 plasser som vi i stedet leier ut. På denne måten kan vi være i stand til å tilby de som mister plass en erstatningsplass. Vi ser oss nødt til å fortsette denne praksisen til vi har fått bedre oversikt.

Dette gjør at bankinnskudd er redusert med 557 000,- i 2025 og endring innskudd båtplasser har gått ned med 684 000,-. Verdien på plassene, hvis vi kunne solgt dem, er ca. 1,5 millioner.

Ellers fungerer økonomirutinene bra, og vi har god nytte av systemene til Azets Insight AS Hamar når det gjelder utsendelse av faktura, purring, inkasso, behandling inngående faktura, bokføring inn- og utbetalinger, behandling av merverdiavgift og innsending av skatteregnskap.

Tur, arrangements og uthavnskomité:

Roald Kjeverud, Erik Løken, Oscar Wiik og Frank Andersen

Uthavn og arrangementskomiteen har i år hatt ett arrangement.

I tillegg har bryggene som ligger i båtforeningens uthavn i Furnesfjorden «Grøtodden», blitt kjørt ut og inn fra vinteropplag på Tjuvholmen.

Våren 2025 ble fastbryggen på Grøtodden renoveret med nytt dekke og nye landganger. Dette ble gjort klart til bryggene ble kjørt ut og koblet til.

Det har blitt avholdt dugnader med klipping og rydding på Grøtodden ved behov.

St.Hans arrangementet 2025 ble som vanlig avholdt på Grøtodden.

Det ble også i år arrangert «Natursti» for store og små, med fine premier.

Det ble fyr på grillene og det ble servert pølser og drikke til de frammøtte.

Det var veldig bra oppmøte noe uthavnskomiteen setter stor pris på.

Kvelden ble noe amputert på grunn av kraftig vind. Dette medførte at en del medlemmer valgte å søke tryggere havn i løpet av kvelden.

Det var imidlertid god stemning utover kvelden, med spor av allsang og dans til levende musikk besørget av foreningens medlemmer.

Takk til alle som har bidratt på dugnad og med premier til våre arrangementer.

Grøtodden er en perle i Mjøsa og den tåler mye mere besøk i løpet av sesongen!
Komitéen takker for en fin 2025 sesong, og satser på en enda bedre sesong i 2026.

Sak 3: Fastsettelse av kontingent, havneavgifter og eventuelle andre avgifter

Styret ser behov for en oppjustering av medlemsavgiftene. Se eget vedlegg med oversikt over gjeldende satser og forslag til nye.

Sak 4: Revidert regnskap og budsjett: *Kasserer Willy Westeng*

Sak 5: Innkomne saker til årsmøtet:

Saker som skal behandles på årsmøte må være styret i hende senest 8 dager før årsmøte, altså senest 16.03.25. Sak kan sendes post@hamarbatforening.no, og du skal motta en bekreftelse på at saken er mottatt.

Sak 6: Valg i HBF – 2026