

## Referat styremøte 22.01.26

Møte innkalt av: Inge Faleide  
Type møte: Styremøte  
Møteleder: Inge Faleide  
Referent: Heidi Nordhaug

### Møtedeltagere:

Jan Magnus Østigård, Bjørn W Andersen, Tore Nilssen, Roald Kjefferud, Inge Faleide, Willy Westeng og Heidi Nordhaug

### Følgende saker ble behandlet:

- Status avtale med Hamar kommune
- Plan for informasjon til folkevalgte i det forberedende planutvalget
- Konsekvenser av bygging ved Jernbanebrygga
- Regnskap 2025
- Budsjett 2026
- Dato for årsmøte
- Eventuelt

### Status avtale med Hamar kommune:

Styreleder har sendt våre innspill til Hamar kommunes avtaleforslag til kommunen. Det er pr i dag ikke mottatt noe svar på dette.

### Plan for informasjon til folkevalgte i det forberedende planutvalget:

Styreleder har utformet utkast til brev som planlegges oversendt til de folkevalgte i det forberedende planutvalget i Hamar kommune. Utkastet ble gjennomgått av styret. Det gjøres noen tilføyelser i brevet etter innspill fra styret, og brevet oversendes snarest.

### Konsekvenser av bygging ved Jernbanebrygga:

Utbyggers arbeid med utfylling i bukta er i full gang. Det er uklart hvor mye dette vil påvirke den del av havna som vi benytter i dag, og hvor raskt det vil påvirke. De ytterste elementene av brygge 7 ble flyttet i høst for å gjøre plass for arbeidet. Slik det ser ut nå så vil mest sannsynlig disse to elementene ikke kunne settes på plass igjen til våren. Dette vil i så fall medføre tap av ca 16 båtplasser. Styret har også sett på situasjonen litt lenger frem i tid. I verste fall kan det se ut som et større areal går tapt, i alle fall på sikt. (i løpet av 3 år) Dette kan utgjøre tap av totalt ca 48 plasser, og vil berøre både brygge 6 og 7.

Styreleder tar kontakt med Hamar kommune for en avklaring av hvor de faktiske grensene går. En mulig løsning som har vært oppe til diskusjon, kan være å kappe moloen og flytte bølgedemper litt lenger ut, slik at brygge 4, 5, 6 og 7 kan vinkles utover. Dette vil medføre store kostnader med moring, samt kostnader med endring av molo. Man vet heller ikke hvor mye som må til for å få en godkjennelse for denne løsningen.

## **Regnskap 2025**

Kasserer gjennomgikk regnskapet for 2025. Regnskapet ble signert av styret.

## **Budsjett 2026:**

Styret drøftet ulike poster i budsjettet. Den største utgiftsposten er vedlikehold av bryggeanlegg og havneområdet. Det er gjort mye det to siste årene, men vi vet at det også vil være en del behov i 2026. Et element på bølgedemper er under utbedring, og noen av kostnadene her vil komme på 2026. Styret ser et behov for å øke inntektene, noe som også vil kunne påvirke avgiftene til medlemmene. Kasserer jobber videre med utkast til budsjett basert på momenter som styret diskuterte.

## **Dato for årsmøte:**

Dato ble satt til 24.03.26

## **Eventuelt:**

- Brygga båthavn.

Brygge 1 på brygga er den brygga som etter fjerning av moloen, vil være mest utsatt for vær og vind. Det ses litt på muligheten for å gjøre båtplassene litt bredere, slik at det blir mulig å fortøye bedre. Samtidig så ønsker egentlig styret å bytte plass for denne brygga med brygge 3 som er kommunens gjestebrygge. Vi mener dette kan være fornuftig da båtene på gjestebrygga ikke har like stort behov for beskyttelse for vær og vind som de båtene som ligger fast. I tillegg så ligger båtene på gjestebrygga longside, og vil dermed ta bølgende bedre. Dette er ved en anledning foreslått, men ble den gang avslått av Mjøsfronten-prosjektet. Vi ønsker å se om det er mulig å bringe dette spørsmålet videre i kommunen.

På grunn av arbeidene på Mjøsfronten så vil ikke Brygga båthavn åpnes for sesongen før den 15.06, da anleggsarbeidet skal være ferdig. Det er imidlertid avklart at vi kan få tilgang tidligere for utførelse av vedlikehold på bryggene.

Brygge 2 skal forlenges med to elementer. Havnesjef bestiller moringer til denne forlengelsen.

- Adkomsten til Tjuvholmen

All adkomst til Tjuvholmen går nå via Espern, også for gående. Havnesjef tar kontakt med kommunen for å sjekke om det kan være mulig å få på plass en gangtunnel forbi Actic-bygget.

- Søppleordningen på Tjuvholmen

Det er krav om sikker håndtering av spillolje og batterier. Dette håndteres i dag av Jorkjend Båt. Vi tar en oppfølging av denne ordningen.

- Nye krav til sikkerhet i havner

Det er mottatt signaler om at det vil komme større fokus på dette fremover. Assisterende havnesjef vil se litt mere på dette for å få oversikt over hvilke regler som faktisk vil komme. Styret må vurdere om det skal startes med å sette av penger til dette fremover, slik at vi kan ha midler til å klare etterlevelse av de krav som måtte komme.

Neste styremøte avholdes 09.02.26 klokken 18:30.

Styret.