

Møtet innkalt av: Inge Faleide
Type møte: Styremøte
Møteleder: Inge Faleide
Referent: Heidi Nordhaug

Møtedeltagere:

27.08 og 28.08.25:

Bjørn W Andersen, Tore Nilssen, Willy Westeng, Roald Kjeverud, Inge Faleide, Jan Magnus Østigård og Heidi Nordhaug

Følgende sak ble behandlet:

- Vår klage på rammetillatelse for Mjøsfronten delprosjekt 1 B

Hamar båtforening har ikke vært fornøyd med Hamar kommune sitt arbeid på Mjøsfronten, og sendte derfor inn klage.

Som følge av HBF sin klage på Hamar kommunes vedtak, har Hamar kommune tatt initiativ til dialog og et møte den 27.08. Det er fra både HBF og kommunens side, ønskelig å komme til en løsning for å unngå stopp i prosjektet. Inge refererte for resten av styret fra dagens møte.

Styret i HBF ønsker å bidra til at prosjektet ikke stopper, men det er enighet om at vi må få gjennomslag for våre vilkår før klagen trekkes.

Etter en del dialog og møtevirkosomhet har vi fått gjennomslag for våre viktigste vilkår. Styret avgjorde enstemmig at klagen trekkes.

Hamar båtforening har blitt enig med kommunen om videre fremdrift i Mjøsfronten.

Båtforeningen har trukket klagen på Hamar kommunes prosess i Mjøsfronten etter å ha inngått avtale om følgende:

1. Vi beholder båtplassene langs Skibladnerbrygga

Flyttingen av kabelbanens master og kabel blir tatt ut av planen (delprosjekt 1B). Kabelbana blir foreløpig der den er i dag. Det betyr at vi beholder de 30 båtplassene langs Skibladnerbrygga inntil det foreligger en reguleringsplan som krever flytting.

Montering av festene til kabelbanen gjennomføres under delprosjekt 1B, så lenge det ikke kommer i konflikt med bruken av båtplassene. Dette må vurderes i samarbeid med Hamar båtforening.

2. Bølgevern på forlenget Skibladnerbrygge

Skibladnerbrygga, som skal forlenges med 49 meter, settes på påler. På utsida av denne støpes en front som går ned til 121,17 moh. Det tilsvarer 3,25 meter lokal vannstand. Styret mener dette skal gi tilstrekkelig bølgevern siden det vil være lite vann i Brygga havn på en vannstand under 3,25. Til sammenligning: De første båtene som tas ut fra rampa på Tjuvholmen må ha vannstand på minimum 3,40.

3. Vurdere mer bølgevern hvis nødvendig

Hamar kommune vil i samarbeid med båtforeningen vurdere flere tiltak dersom punkt 2 ikke gir tilstrekkelig bølgevern. Et spørsmål er om åpningen mellom Skibladnerbrygga og Solplassen trenger bølgebryter. Vi deltar på møte med Norconsult (som lagde bølgeanalyse for kommunen) sammen med Oplandske dampskibsselskap for å gå kritisk gjennom bølgeanalysen.

4. Leieavtale mellom kommunen og båtforeningen.

Som en del av avtalen, vil Hamar kommune i løpet av 2025 utarbeide en leieavtale for både Brygga havn og Tjuvholmen. Den forrige avtalen gikk ut i 2017. En avtale er nødvendig for at båtforeningen skal kunne investere i oppgradering i hele anlegget – ikke minst Brygga havn.

Styret.