

Møte innkalt av: Inge Faleide
Type møte: Styremøte
Møteleder: Inge Faleide
Referent: Heidi Nordhaug

Møtedeltagere:

Bjørn W Andersen, Tore Nilssen, Roald Kjefferud, Inge Faleide, Jan Magnus Østigård (pr. telefon), Willy Westeng (pr. telefon) og Heidi Nordhaug.

Følgende saker ble behandlet:

- Hvordan håndterer vi kommunene svar på vår høringsuttalelse
- Hva gjør vi for å sikre Brygga båthavn
- Brygge 7 i Brygga
- Status båtplasser
- Status brygger
- Status økonomi
- Nasjonal Maritim Sikkerhetsdag
- Eventuelt

Kommunens svar på vår høringsuttalelse:

Etter at statsforvalteren stoppet videre arbeide i Mjøsfronten, ble HBF og andre berørte instanser bedt om å komme med en høringsuttalelse innen 23.07.25. HBF sendte inn sin uttalelse den 18.07.25. (se vedlagt dokument) Den 31.07.25 har Hamar kommune besvart alle høringsuttalelser. (se vedlagt dokument)

Det er en klagefrist på kommunens svar til høringsuttalelser på 3 uker. Styret gikk nøye igjennom kommunens svar på møtet. Det ble besluttet å sende klage på kommunens svar, og man vil forsøke å få litt juridisk bistand til dette.

Sikring av Brygga båthavn:

I forbindelse med sterk vind den 05.08.25 fikk vi se resultatet av kommunens fjerning av molo i Brygga båthavn. Dette ble som vi, på tross av forelagt bølgeanalyse, fryktet at det ville bli. Det er ikke realistisk å få på plass noe mere sikring av havna i år. Det er kort tid til båtene må på land, da arbeidene der borte er varslet å skulle starte opp igjen den 08.09.25. Alle båter må være fjernet fra havna senest den 07.09.25. Styret har også diskutert om bryggene bør tas på land når båtene er oppe, men har kommet frem til at dette blir en alt for dyr og omfattende prosess.

Brygge 7 i Brygga båthavn:

Hamar kommune har bestemt at Kabelbanen som i dag ligger utenfor 8-meteren skal flyttes til innsiden av Skibladnerbrygga, altså på det området som Brygge 7 i Brygga ligger i dag. HBF har i møter og befaringer som har vært med prosjektledelse og kommune kommet med innsigelser til dette, med bakgrunn i at foreningen da vil miste plasser. Vi har ikke blitt hørt på dette. Vi vil ta dette opp igjen i vår klage på svaret på høringsuttalelsen.

Status båtplasser:

HBF mistet en del plasser i forbindelse med fjerning av skråbrygga. Det er fortsatt 3 plasser av de plassene som vi ikke har fått plassert. Når brygge 7 i Brygga må fjernes, mister vi ytterligere 30 plasser som vi må få plassert.

På Tjuvholmen vil vi som følge av utbygging ved Jernbanebrygga også få problemer. I første rekke dreier dette seg om at vika øst for gamle Politihuset skal fylles igjen og det vil da berøre i alle fall de to ytterste elementene på brygge 7 på Tjuvholmen. Her ser man på muligheten for å flytte disse elementene til innsiden av brygge 7, altså parallelt med brygge 7 nærmere husbåtene.

Status brygger:

Det har vært veldig stor arbeidsmengde for havnesjefene. Vi hadde i vår et møte med alle bryggeansvarlige for å forsøke å få på plass litt avlastning. Alle bryggeansvarlige fikk overlevert en sjekkliste for sjekk av brygger. Så langt har 3 bryggeansvarlige levert rapport. Det ble på møte besluttet at vi sender ut en påminnelse til bryggeansvarlige i forhold til deres oppgaver.

Det er på det rene at det er oppstått en rekke skader på anlegget i Brygga båthavn som følge av uværet i starten av august. Vi har mottatt en utfyllende rapport fra bryggeansvarlig på Brygge 1 i Brygga, men ellers ingen rapport fra de andre bryggene.

Havnesjefene tar snarest en befaring for å kartlegge hva som er status.

Også på Tjuvholmen har det i løpet av sesongen oppstått noen skader som må utbedres. Det er på Tjuvholmen kun en bryggeansvarlig som har levert rapport.

Kort status økonomi:

Kasserer gikk kort igjennom status. Vi er stort sett på budsjett, men likviditeten har gått ned. Dette skyldes at vi i år ikke har omsatt båtplasser, men har valgt å sitte med disse på lager. Styret er enige i at det er fornuftig å ha plasser på lager i forhold til alt som skjer både på Mjøsfronten/Brygga og etter hvert på Tjuvholmen. Vi har også gått glipp av en del leieinntekter i år som følge av at vi har valgt å holde på plassene.

Nasjonal Maritim sikkerhetsdag:

Nasjonal Maritim Sikkerhetsdag nærmer seg, denne avholdes den 23.08.25 på Koigen. Arrangementet er et samarbeid mellom HBF, Mjøsa Båtforbund, KNBF, Hamar Seilforening, Hamar Roklub 1881, Redningsselskapet og Hamar kommune. Prosjektgruppen som jobber med dette er i rute. Det vil være behov for hjelp på arrangementsdagen, både før, under og etter selve arrangementet. Noe av dette må løses ved hjelp av dugnad fra HBF sine medlemmer, i tillegg til deltakelse fra styret i HBF og resurser fra de andre arrangørforeningene.

Eventuelt/pågående saker:

Forsikringssaken etter skader på bølgebryter i høst er ikke kommet i mål. Havnesjef jobber vider med dette.

Styret.