

Høringsuttalelse om Mjøsfronten del 1B

Vi viser til brev 27.6.25 hvor Hamar båtforening (HBF) inviteres til høringsuttalelse vedrørende Mjøsfronten del 1B.

Styret i HBF har i hovedsak to innvendinger til prosessen og til det utkastet som i dag foreligger:

1. I følge planen mister Hamar båtforening 30 båtplasser langs Skibladnerbrygga til fordel for kabelbana som i dag er etablert utenfor Mjøsfronten del 1B – uten at vi har fått erstatningsplasser.
2. Det blir stor belastning på brygger og båter etter at moloen ble fjernet - uten at ny bølgebryter er på plass.

Kommentarer til punktene:

1. HBF har hatt båtplasser langs Skibladnerbrygga i flere tiår, og vi har kun blitt informerte om at her blir det kabelbane – uten at båtplassene blir erstattet. Det går faktisk ikke an. Dette er svært urimelig og skaper naturlig nok store utfordringer for HBF og båteierne som faktisk mister båtplassene sine. I tillegg har det store økonomiske konsekvenser for HBF fordi vi må refundere innskuddene. Båtforeningen har om lag 1200 medlemmer og 640 båtplasser, noe som tilsier ønske om langt flere plasser – ikke færre. En båtplass kan ikke ligge hvor som helst, en kabelbane er mye mer fleksibel til plassering enten den ligger der den er, eller flyttes til Koigen/Ridehusstranda. HBF stiller også spørsmål om sikkerheten med kabelbane så nær båttrafikken i indre havn. Til gjestebrygga kan det komme båter på opptil 50 fot, og med 130 faste plasser er det tidvis stor trafikk i et begrenset område.
2. Tross Norconsult sin bølgeanalyse, som viser bare litt mer belastning på bryggene, er HBF bekymret for båter og brygger når store bølger kommer fra Totenvika. Moloen som er tatt bort hadde definitivt sin funksjon, og det var en grunn til at den var der. Hamar kommune har skriftlig frasagt seg alt ansvar for ev. skader på brygger og båter som følge av fjerning av moloen.

Nå som den er borte, mener HBF at forlengelsen av Skibladnerbrygga vil kunne fungere som bølgebryter, gitt at kaifronten på utsida av brygga går ned til minste regulerte vannstand på 119,54 meter. Dette fordi bryggene våre ligger ute hele året og kan få svært stor bølgebelastning høst, vinter og vår dersom kaifronten går lengre opp.

På tegning pr. 25.9.24 var det en «utstikker» fra Skibladnerbrygga i retning Solplassen, som i tillegg til kaifronten, ville fungert som bølgebryter. Denne utstikkeren er ikke med på dagens skisse, og HBF ønsker at den kommer tilbake og blir realisert.

Alternativt at det legges bølgebryter på om lag 60 meters lengde fra Solplassen med samme retning/plassering som den gamle moloen. Sistnevnte var ca. 80 meter.

Vi har hatt jevnlig dialog med prosjektledelsen og blitt informerte om planer og fremdrift, men ikke fått gjennomslag for våre innsigelser. Styret i Hamar båtforening er positive til utviklingen i Mjøsfronten og ser frem til at det blir ferdig etter tidsplanen.

Hamar båtforening

Inge Faleide
Styreleder